
Blankenberge - Brugge-Aalter- Zwalm-Oostburg-Lissewege

Deze route wordt jou aangeboden door

Walter De Waegeneer



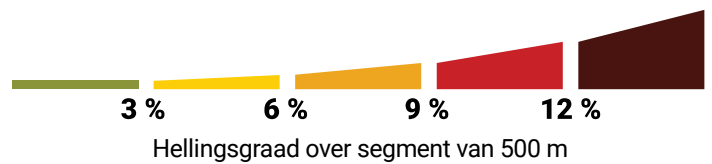
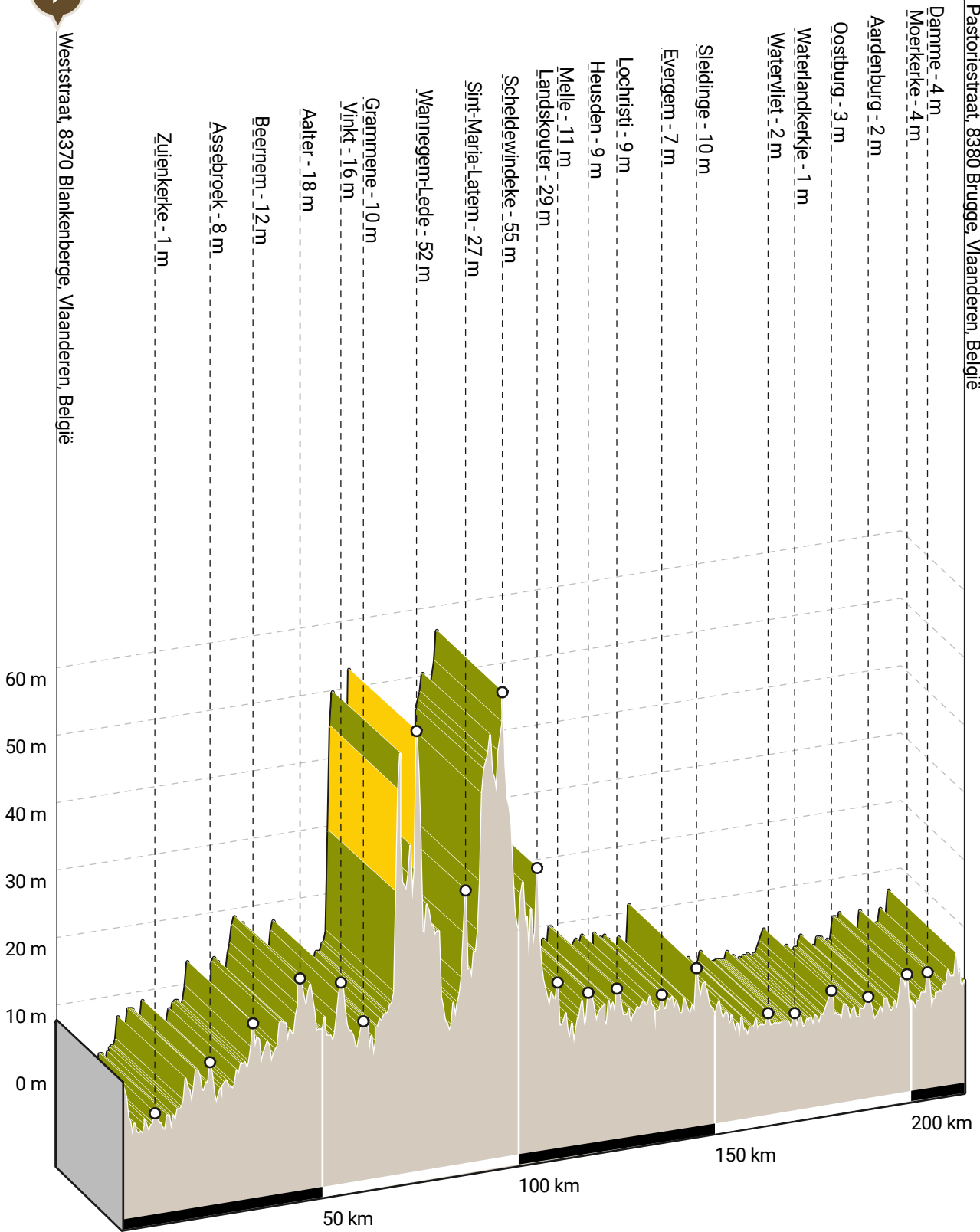




Oude Pastoriestraat, 8380 Brugge, Vlaanderen, België



Weststraat, 8370 Blankenberge, Vlaanderen, België



Blankenberge - Brugge-Aalter-Zwalm-Oostburg-Lissewege



Lengte: 214.12 km

Stijging: 503 m

Moeilijkheidsgraad: 10/10

Weststraat, 8370 Blankenberge, Vlaanderen, België

Oude Pastoriestraat, 8380 Brugge, Vlaanderen, België

Routebeschrijving

Van: Weststraat, 8370 Blankenberge, Vlaanderen, België

Naar: Brugge (Lissewege)

Routing: Motor - mooiste

Bezienswaardigheden



Brugge

1

- Afstand langs route: 18.02 km



Afbeelding 1: Brugge

Brugge bevindt zich op de grens van de kustvlakte en de zandstreek. De stad ontwikkelt zich op drie zandruggen aan de Reie, de rivier die als hoofdader de stad doorkruiste van zuid naar noord, met name van het Minnewater tot aan de Dampoort. Net voor het Minnewater komen de Kerkebeek en de Reie samen. In de Reie vloeiden nog de secundaire waterloopjes Boterbeek, Vuldersreitje en misschien ook de Lane. Van dit geheel is door de eeuwen heen handig gebruik gemaakt voor de water- aan- en afvoer en de opeenvolgende omgrachtingen. Op het gewestplan staat de historische kern volledig ingekleurd als woongebied met cultureel,

historische en/of esthetische waarde, met vooral op de rand enkele parkgebieden.

Archeologische nota

De historische kern van Brugge vertoont een eivorm en wordt begrensd door de laatmiddeleeuwse vestinggordel. Door het sterk verstedelijkte landschap valt de oorspronkelijke topografie vaak moeilijk te lezen. De stadsontwikkeling is echter in grote lijnen te volgen aan de hand van het stratenpatroon en het verloop van de Reie. Recente bodemkundige waarnemingen hebben nieuwe inzichten gegeven in de vermoedelijk oorspronkelijke loop van de Reie enerzijds, en in de aanwezigheid van grote natte plekken in de stad anderzijds. Er kon worden aangetoond dat de Groene Rei wellicht het natuurlijke traject van de Reie vertegenwoordigt, terwijl de Kraanrei eerder gegraven lijkt, gebruik makend van enkele bestaande natuurlijke depressies. Bovendien heeft archeologisch onderzoek op verschillende plaatsen kunnen vaststellen dat de Reie - weliswaar een kleine beek, maar uitwaterend in een getijdengeul - over een brede overstromingszone beschikte (Baeteman 2007).

Over het pre-middeleeuwse Brugge is een beperkte hoeveelheid informatie beschikbaar. De vroegste sporen gaan terug tot de steentijd. Vooral uit het neolithicum zijn gegevens beschikbaar, zoals enkele gepolijste bijlen en een klokbeek. Aardewerk uit de ijzertijd werd op enkele plaatsen in de Brugse binnenstad aangetroffen. Het Romeinse Brugge is gedurende vele jaren het onderwerp van discussie geweest. In elk geval is er het tracé van een weg die van west naar oost de historische kern doorsnijdt en de Brugse Burg dwarst. Uit recent archeologisch onderzoek blijkt dat er vermoedelijk geen sprake is van een militair of administratief centrum (zoals Oudenburg en Aardenburg). De site Fort Lapin (iets ten noorden van de historische kern) heeft een uitzonderlijk karakter dat te maken heeft met handel, terwijl de overige schaarse vindplaatsen niet afwijken van wat men mag verwachten van de doorsnee Romeinse bewoning tijdens het Hoge Keizerrijk in de Zandstreek (Van Acker 1986; Thoen 1987; Hillewaert e.a. 2011).

Vondsten uit de laat-Romeinse tijd en de vroege middeleeuwen zijn bijzonder schaars in de Brugse historische kern. Van het vroegmiddeleeuwse Brugge vinden we ook in de geschreven bronnen nauwelijks iets terug. Toch werden bij archeologisch onderzoek in het ruimere gebied rond Brugge vanaf de 6de-7de eeuw op verschillende plaatsen nederzettingsresten aangetroffen, vaak langs de Romeinse weg van Oudenburg naar Aardenburg (Hollevoet & Hillewaert 1997/1998; Hillewaert & Hollevoet 2006).

Vanaf het midden van de 9de eeuw komen de eerste vermeldingen van de naam 'Brugge' voor.

Brugge vertoont verwantschap met het Scandinavische bryggja, wat steiger of aanlegplaats betekent. Deze plek wordt gesitueerd bij de Burg en het latere marktplein. Verschillende vermeldingen wijzen er op dat er ten laatste in de eerste helft van de 10de eeuw een handelsnederzetting met een haven tot ontwikkeling is gekomen. De oudste munten suggereren dat Brugge al van in het derde kwart van de 9de eeuw een centrumfunctie vervulde voor de streek. Door de overbrenging van de relieken van de Heilige Donaas uit Torhout werd Brugge tenslotte ook het belangrijkste cultuscentrum in de kustregio (Hillewaert e.a. 2011).

De vroege nederzetting bevatte twee kerken en verschillende bewoningskernen: de omgeving van het huidige Simon Stevinplein, waar vermoedelijk de eerste markt gelokaliseerd was, en de Oude Burg. De vroegmiddeleeuwse nederzetting beschikte ongetwijfeld ook over een eigen haven, wellicht in de buurt van de huidige Spiegelrei. Het bestuurlijk centrum of castrum is te zoeken op de Burg, waar de Vlaamse graaf resideerde en waar zich ook de grafelijke Sint-Donaaskerk bevond. Het castrum werd achtereenvolgens begrensd door wellicht twee grachtfasen met wal en ophoging en later een vierkante muur met torens. Het zogenaamde groot vierkant is een zone binnen de vroegste nederzetting, begrensd door de natuurlijke Groene Rei en Sint-Annarei, de gegraven Kraanrei en de depressie van de Spiegelrei, waar zich het maritieme handelskwartier kan bevonden hebben (Ryckaert 1991; De Witte 1991; Hillewaert e.a. 2011). Tegen het begin van de 12de eeuw tekenen de contouren van Brugge, als stad in wording zich duidelijker af. Dit hebben we te danken aan Galbert van Brugge, die de stad beschrijft in 1127. Hij maakt melding van de eerste stadsgrachten en wallen, van stadspoorten, een burchtcomplex met klooster, een marktplein en vijf kerken (Hillewaert e.a. 2011). De eerste stadsomwalling kwam in 1127-1128 tot stand na de moord op graaf Karel de Goede. Het grootste deel van deze omwalling is nog in het actuele grondplan van Brugge bewaard gebleven. Men had maximaal de bestaande waterlopen in het verdedigingssysteem opgenomen. De omwalling bestond uit een gracht, palissades en rudimentaire stadspoorten (Ryckaert 1991). De combinatie van de vorming van het Zwin (1134), de economische aantrekkingskracht van het graafschap Vlaanderen en ontwikkeling van de Europese maritieme handel leiden er toe dat Brugge zich in de 13de en 14de eeuw ontwikkelt tot één van de grootste handelsmetropolen van Europa en tot een belangrijke internationale geldmarkt. Vanaf de 14de eeuw komt daar dan nog de aanwezigheid van het Bourgondische Hof

in het Prinsenhof bij, die een sterke stimulans vormt voor kunst en cultuur. Dit alles leidt tot een sterke aangroei van de stadsbevolking en het ontstaan van nieuwe wijken buiten de eerste stadsomwalling. De grote bevolkingstoename leidt tot het bebouwen van braakliggende terreinen. Enkele percelen worden bouwrijp gemaakt en opgehoogd. Al op het einde van de 13de eeuw is de aanleg van een tweede, veel ruimere stadsomwalling noodzakelijk geworden. Deze stadsomwalling bestaat aanvankelijk uit een dubbele gracht, een aarden wal met houten palissade en negen stenen poorten (Hillewaert & Van Besien 2007; Ryckaert 1991). Het archeologisch onderzoek van de laatste 35 jaar heeft in de Brugse historische kern, wat de late middeleeuwen betreft, vooral informatie aan het licht gebracht over een aantal ambachten. Het gaat hierbij om de pottenbakkers aan de Potterierei en Spinolarei, de leerlooiers aan de Garenmarkt en de Eekhoutstraat en de textielververs aan de Verversdijk (De Witte 1988; Ryckaert 1991). Het sociaal-religieus landschap van Brugge is indrukwekkend en archeologisch ook al aan bod gekomen. Allerhande liefdadigheidsinstellingen (godshuizen), passantenhuisen, hospitalen, zoals Sint-Jans, kloosters, zoals augustijnen en karmelieten, ... vonden er een onderkomen. Na de godsdiensttroebelen kwamen er nog enkele ordes bij zoals de jezuïeten, kartuizerinnen, ... (Ryckaert 1991). Vanaf de 16de eeuw is de internationale rol van Brugge uitgespeeld. Het bevolkingsaantal daalt sterk. In 1614 wordt, tijdens het Twaalfjarig Bestand, een aanvang genomen met het omvormen van de tweede omwalling tot een gebastioneerde vesting. Evaluatie van de bewaringstoestand en motivatie voor de afbakening

De stedelijke ruimte bewaart sporen van samenlevingen die daar achtereenvolgens aanwezig waren en deze ruimte aan hun noden hebben aangepast. Ze is met andere woorden het resultaat van een complex levenstraject waarbij de invulling veranderlijk was naargelang de sociaal-economische, maatschappelijke en institutionele context. Meer nog dan bij dorpen hebben stadsplattegronden een cumulatief karakter en verschillende fasen. De meeste steden zijn niet als geheel gepland, maar hebben vaak een oude nederzettingkern die teruggaat op een burcht of abdij, een economische infrastructuur of andere. Soms kunnen deze zelfs refereren naar een oudere, vroeg- of pre-middeleeuwse aanwezigheid.

Het gebruik van de 19de-eeuwse kadasterkaart (gereduceerd kadaster) als bron voor het onderzoek naar de historische gelaagdheid van een stad wordt gesuggereerd omdat deze een tijdsbeeld geeft van net voor de industrialisering en omdat dit de eerste nauwkeurige versie van

het kadaster is met perceelsaanduiding. De oorspronkelijke perceelsindeling van een stad is een relatief stabiel element in de plattegrond, die vaak een prestedelijke oorsprong kent. Ondanks de processen van herverdeling blijven oude bezitsgrenzen en straatpatronen toch lang zichtbaar in het stedelijke landschap. De historische stedelijke kernen zijn immense archeologische sites en behoren tot de meest uitgebreide en complexe sites ter wereld, zowel in extensie als in stratigrafie. Tegelijkertijd zijn deze sites door permanente verstedelijking en stedelijke ontwikkeling ter plaatse zwaar bedreigd.

Wat betreft de afbakening wordt er traditioneel van uitgegaan dat de aanwezige versterkingen in de eerste plaats louter defensieve structuren waren en als dusdanig infrastructuur met een zware belemmerende invloed op de stadsontwikkeling. Hieruit volgt de constructie om de stadswallen te beschouwen als grenzen aan de stadsgroei en dus als bepaling van stadsfasen. De stadswallen vormen een belangrijk onderdeel van de stedelijke identiteit en zijn als zodanig actieve componenten en bepalend voor de conceptuele stedelijke ruimte vóór de industriële periode en dus ook betekenisvol als afbakening van de complexe archeologische sites die steden zijn.

Omwille van al deze redenen wordt de grens van de archeologisch complexe en waardevolle ruimte vastgelegd op de buitenste afbakening van de stadsgracht rond de wallen en muren. De grachten bieden bovendien goede bewaringscondities voor organisch stedelijk afval. In een aantal gevallen werden de laatmiddeleeuwse muren tussen de 16de en de 18de eeuw vervangen door bastions en Vaubanversterkingen. De vergelijking met oudere stadsplannen laat echter steeds zien dat deze latere omwallingen ook de volledige laatmiddeleeuwse ruimte omvatten.

Het intekenen van de kernen gebeurde vanuit de ruimste perceelsafbakening en rekening houdend met belangrijke fysieke grenzen. Deze afbakening concentreert zich in de eerste plaats op de begrenzingen die zichtbaar zijn op de kaart, zoals stadsmuren, omwalling, stadsgrachten. Ook de open ruimten tussen de bebouwde kern en strategische elementen, zoals de rivieroever, worden opgenomen. Op deze manier zijn we honderd procent zeker dat de afbakening van de historische stedelijke kernen in Vlaanderen dekkend is voor de volledige zone met complex stadsarcheologisch erfgoed (Tys e.a. 2010).

Bibliografie

Gereduceerde Kadasterkaart van België, Dépôt de la Guerre, uitgegeven in 1845-1855, schaal 1:20.000.

BAETEMAN C. 2007: De ontstaansgeschiedenis

van de kustvlakte, De Grote Rede 18, 2-10.

DE WITTE H. e.a. 1982: Maria van Bourgondië. Een archeologisch-historisch onderzoek in het hoogkoor van de Onze-Lieve-Vrouwekerk, Brugge.

DE WITTE H. (ed.) 1988: Brugge Onderzocht. Tien jaar stadsarcheologisch onderzoek 1977-1987, Archeo-Brugge 1, Brugge.

DE WITTE H. (ed.) 1991: De Brugse Burg. Van Grafelijke versterking tot moderne stadskern, Archeo-Brugge 2, Brugge.

HILLEWAERT B. & HOLLEVOET Y. 2006: Andermaal Romeins en vroegmiddeleeuws langs de Zandstraat te Sint-Andries/Brugge (prov. West-Vlaanderen), Relicta. Archeologie, Monumenten- & Landschapsonderzoek in Vlaanderen 1, 121-140.

HILLEWAERT B. & VAN BESIEEN E. (ed.) 2007: Het Prinsenhof in Brugge, Brugge.

HILLEWAERT B., HOLLEVOET Y. & RYCKAERT M. (red.) 2011: Op het raakvlak van twee landschappen. De vroegste geschiedenis van Brugge, Brugge.

HOLLEVOET Y. 1999/2000 (2003): Romeinse off site-fenomenen en vroegmiddeleeuwse nederzettingssporen in de verkaveling Molendorp te Sint-Andries/Brugge (prov. W.-Vl.), Archeologie in Vlaanderen VIII, 65-82.

HOLLEVOET Y. & HILLEWAERT B. 1997/1998 (2002): Het archeologisch onderzoek achter de voormalige vrouwengevangenis Refuge te Sint-Andries/Brugge (prov. W. Vl.). Nederzettingssporen uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen, Archeologie in Vlaanderen VII, 197-207.

MATHIJS M. 2010: Het onderwaterreliëf van het Belgisch deel van de Noordzee, De Grote Rede 26, 16-26.

RYCKAERT M. 1991: Brugge, Historische Stedenatlas, Brussel.

THOEN H. 1978: De Belgische Kustvlakte in de Romeinse tijd, Verhandelingen van de Koninklijke Academie voor Wetenschappen, Letteren en Schone Kunsten van België, Klasse der Letteren XL/88, Brussel.

THOEN H. (red.) 1987: De Romeinen langs de Vlaamse Kust, s.l. (Brussel).

TYS D., BUYLE E., VERDURMEN I. & CANTERS F. 2010: Vectorisering en karakterisering van nederzettingkernen op basis van het zgn. 'gereduceerd kadaster', SKAR-Rapport 5, Brussel.

VAN ACKER R. 1986: Prehistorische vondsten ten oosten van Brugge, West-Vlaamse Archaeologica 2, 91-103.

Bron: AZ-dossier

Auteurs: Hillewaert, Bieke

Datum tekst: 2014



Sint-Salvatorskathedraal



- Afstand langs route: 18.18 km



Afbeelding 2: Sint-Salvatorskathedraal

De oudste sporen van de Sint-Salvatorskerk brengen ons terug naar de 9de eeuw. De huidige kerk in Scheldegotiek werd gebouwd in de 14de eeuw.

Bij het binnenkomen in de kerk, trekt de preekstoel van Hendrik Pulinx jr. (1778) met het marmeren beeld van Sint-Elooi, missionaris van onze streek tijdens de 7de eeuw, onze aandacht. In de zijbeuk staat het zilveren schrijn van Sint-Elooi, een werk van Jan Crabbe (1612). Op de lange zijden staan de twaalf apostelen. Op de korte zijden zien we Christus en Sint-Elooi. Op de nok van het dak worden de vier evangelisten afgebeeld, omringd door Sint-Elooi en Onze-Lieve-Vrouw. Onderaan het dak prijken de kerkleraars van het Westen (Ambrosius, Hiëronymus, Augustinus en Gregorius de Grote) en van het Oosten (Basilius, Johannes Chrysostomus, Gregorius van Nazianze en Gregorius van Nyssa). Op de vier hoeken kondigen engelen op de bazuin het Laatste Oordeel aan en brengen ze de kronen waarmee Sint-Elooi getooid zal worden.

In de kathedraal prijkt ook het 15de-eeuwse houten beeld van Sint-Donatianus, 7de bisschop van Reims (360-390) en patroonheilige van de kathedraal en de parochie Sint-Donatianus. Zijn relieken worden bewaard in een kistvormige schrijn, vervaardigd met fragmenten uit verschillende tijdperken (12de-17de eeuw).

Inspirerend en uitnodigend tot meditatie is zeker ook de kruisweg van de verstilling, een werk van Jac Bisschop (2010). De schatkamer herbergt een merkwaardige collectie schilderijen, beeldhouwwerk, zilverwerk en textiel.

Deze kerk is een Open Kerk.

Openingsuren:

Maandag - vrijdag: 10.00 - 13.00 & 14.00 - 17.30

Zaterdag: 10.00 - 13.00 & 14.00 - 17.00

Zondag: 10.00 - 12.00 & 14.00 - 17.00

Eucharistievieringen:

Maandag - vrijdag: 18.00

Zaterdag: 16.00

Zondag: 10.30



Oud Sint-Janshospitaal



- Afstand langs route: 18.28 km



Afbeelding 3: Oud Sint-Janshospitaal (Bron: Oriël)

Het Oud Sint-Janshospitaal of Oud Sint-Jan is een geheel van negentiende-eeuwse gebouwen in het centrum van Brugge. In 1977 werden de gebouwen door het ziekenhuis verlaten. Het middeleeuwse ziekenhuis was al museum geworden. De negentiende-eeuwse gebouwen worden gebruikt voor onder meer beurzen, evenementen, congressen e.d.

De achtergebleven negentiende-eeuwse gebouwen en een aantal recente bijgebouwen, stonden geruime tijd leeg. Het stadsbestuur, in de eerste plaats de recent benoemde burgemeester Frank Van Acker, had de intentie alles te slopen en plaats te maken voor de bouw van een grootschalig hotel, op te richten door een internationale hotelketen.



Huisbrouwerij De Halve Maan



- Afstand langs route: 19.19 km


De Halve Maan is een authentieke, historische brouwerij in het centrum van Brugge. Deze huisbrouwerij is een familiebedrijf met een

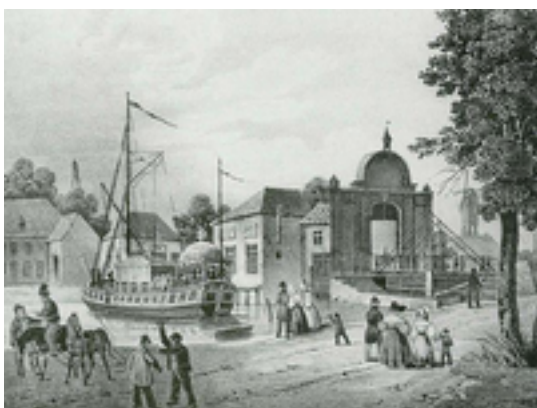


Afbeelding 4: Huisbrouwerij De Halve Maan (Bron: Westtoer)

traditie van zes generaties brouwers sinds 1856. Hier wordt het Brugse stadsbier, de 'Brugse Zot', gebrouwen: een pittig biertje van hoge gisting op basis van mout, hop en speciale gist. Er worden dagelijks rondleidingen in verschillende talen georganiseerd. Na de rondleiding krijg je een Brugse Zot blond aangeboden. Wie wat wil meenemen voor het thuisfront kan terecht in de museumshop.

Katlijnepoort

 - Afstand langs route: 19.74 km



Afbeelding 5: Katlijnepoort (Bron: *anonieme auteur*)

De Katlijnepoort was een stadspoort in Brugge. De poort was gelegen aan het einde van de Katlijnestraat. De naam van de poort wordt nog steeds gebruikt voor de plaats waar ze vroeger lag. Aan de Katlijnepoort ligt nu nog een draaibrug over de Ringvaart, de Katlijnepoortbrug.

De Katlijnepoort was de plaats waar men Brugge verliet richting Kortrijk. Het was een van de poorten die deel uitmaakte van de tweede stadsomwalling, gerealiseerd in 1297. De poort leidde destijds naar de Sint-Catharinaparochie, waarvan de kerk buiten de stadsmuren lag. Die kerk werd echter gesloopt in 1578.

Centrale begraafplaats Steenbrugge

 - Afstand langs route: 20.39 km



Afbeelding 6: Centrale begraafplaats Steenbrugge

Op deze begraafplaats reserveert men een stuk grond voor gesneuvelden, verzetslieden en oudstrijders van WO I. Later legt men er ook die uit WO II te rusten.

Tussen de Belgische soldatengraven valt één grafsteen op: de vorm en kleur vertellen dat hier een Britse soldaat rust.

Op sommige graftekens zijn de beschadigingen door de bombardementen op de nabijgelegen La Brugeoise nog duidelijk zichtbaar.

Hoeve 't Schotsgoed

 - Afstand langs route: 26.33 km



Afbeelding 7: Hoeve 't Schotsgoed

Hoeve 't Schotsgoed wordt al sinds 1863 traditioneel overgedragen van vader op zoon. Andy en Vanessa Dewitte zijn momenteel de eigenaars van hoeve 't Schotsgoed die omzoomd is door rijen knotwilgen en populieren en gelegen is in een omgeving van laaggelegen hooilanden. Op deze boerderij wordt er vleesvee gehouden voor de thuisverkoop. Daarnaast worden er koeien gemolken en vele akkers bewerkt.

Wist je dat...

...elke koe een ooring draagt? Geen echte ooring, maar men noemt dit een oormerk met een sanitelnummer. Zo wordt het vlees gevolgd van kalfje tot toonbank.

Hoeve De Grote Linde

 - Afstand langs route: 26.38 km



Afbeelding 8: Hoeve De Grote Linde

Deze volledige gerenoveerde boerderij heeft haar wortels in de 14de eeuw. De boerderij dankt haar naam aan de 350 jaar oude boom die nog elk jaar vruchten draagt. Tijdens de oorlog was het soms erg gevaarlijk in en bij de boerderij. Na de oorlog werd uit dankbaarheid voor het behoud van de hoeve een kapelletje gebouwd voor de boom. Het bedrijf is gespecialiseerd in melkvee. Naast het melkvee heeft deze boerderij ook een prachtig gastenverblijf en worden hier groepen en kinderen ontvangen door de gastvrouw-boerin, Leen Declercq.

Wist je dat...

...een koe al oud is als ze 10 jaar is? Ze is dan al een echte oma.

Roger Raveelmuseum


 - Afstand langs route: 62.07 km



Afbeelding 9: Roger Raveelmuseum

Het Roger Raveelmuseum werd in 1999 door de Stichting Roger Raveel geopend om een zo groot mogelijke uitstraling te geven aan het oeuvre van kunstenaar Roger Raveel.

Machelen

 - Afstand langs route: 62.34 km



Afbeelding 10: Machelen

De dorpskern van Machelen-aan-Leie ontstond op een verhevenheid aan, de rechterbuitenbocht van de Leie, "Machelen-put" genoemd. De typische driehoekige vorm van het dorpsplein zou kunnen wijzen op een Frankische nederzetting. De Salische Franken staken tegen het einde van de oudheid de Rijn over en vestigden zich in deze gebieden (Chlodovech-Chlodwig-Clovis werd in 504 gedoopt te Reims). Eerste vermeldingen van het dorp in 697, 820 en 830 in de annalen van de Gentse St.Pietersabdij als "Machlinio, Machlinum, of Mageleno, volgens professor Gysseling waarschijnlijk afgeleid van het oudgermaanse "magalium", wat machtig, sterk betekent.

Franse militaire begraafplaats van Machelen

 - Afstand langs route: 63.23 km



Afbeelding 11: Franse militaire begraafplaats van Machelen (Bron: *Wernercv*)

De Franse militaire begraafplaats van Machelen is een militaire begraafplaats met Franse

gesneuvelden uit de Eerste Wereldoorlog, gelegen in het dorp Machelen, een deelgemeente van Zulte in de Belgische provincie Oost-Vlaanderen. De begraafplaats heeft een oppervlakte van zo'n 2700 m² en ligt ongeveer 450 m ten zuidoosten van de dorpskerk. Naast de Franse begraafplaats van Saint-Charles de Potyze is het de tweede grote Franse militaire begraafplaats in België. Er staat een gedenkkruis, naar ontwerp van G. Lefèvre, en een gedenkmuur met een sculptuur van de Franse beeldhouwster Marguerite Bayser-Gratry. Er worden 750 doden herdacht.

Deze begraafplaats is de verzamelbegraafplaats van bijna alle Franse militairen, die sneuvelden tijdens het bevrijdingsoffensief van oktober 1918. De meesten kwamen om tijdens de gevechten aan de Leie en de spoorweg van Gent naar Kortrijk. Velen lagen oorspronkelijk op andere gemeentelijke begraafplaatsen begraven. De oorspronkelijke houten kruisen werden in 1927 vervangen door gietijzeren exemplaren, en in 1980 door de huidige modellen in composietmateriaal. Opvallend zijn de vele graftekens die de verschillende geloofsovertuigingen van de slachtoffers weergeven. De graven van soldaten uit de toenmalige Noord-Afrikaanse kolonies vallen op door hun islamitische grafzerken. Er ligt ook één Chinees begraven.

Huisepontweg (kassei)



4 - Afstand langs route: 73.18 km



Afbeelding 12: Huisepontweg (kassei) (Bron: www.rvv.be/toerisme)

Deze kasseistrook werd uit de Ronde gebannen omdat de staat ervan te erbarmelijk werd om er nog renners langs te sturen. De strook is heraangelegd (juli 2008).

* Afstand: 1500m

* Moeilijkheidsgraad: 4

* Straat: Huisepontweg

* Plaats: Kruishoutem (Wannegem-Lede)

* Routes die hier langskomen: Blinkerroute, Fietsnetwerk Vlaamse Ardennen, Gulden Ei-

route, Ronde van Vlaanderen-fietsroute: blauwe lus



Jaagpad langs de Schelde

5

- Afstand langs route: 83.25 km



Afbeelding 13: Jaagpad langs de Schelde (Bron: Manteau)

Matthias M.R. Declercq schreef in 2016 een boek over een groep wielrenners die elkaar langs dit jaagpad leerden kennen. Vijf jongens, vijf aardige jongens. Min of meer bij toeval ontmoeten ze elkaar in de loop van een paar jaar, aan het begin van deze eeuw, omdat ze alle vijf één doel kennen: de koers. Ze ambiëren allemaal een carrière als profrenner. Op het jaagpad langs de Schelde, van Gent naar Oudenaarde, trainen ze samen. Iljo Kisse, Wouter Weylandt, Dimitri De Fauw, Bert De Backer en Kurt Hovelijnck. Ze zijn jong, viriel, populair, en schoppen het inderdaad tot profwielrenner. Their finest hour, als ze het eenmaal zijn. Maar het leven blijkt harder dan de droom. Wat hen samenbracht, de koers, rukt hen ook uit elkaar. Ongenadig en definitief. Vijf jongens, vijf aardige jongens.



Watermolenroute

6

- Afstand langs route: 88.75 km

De Watermolenroute start aan de Zwalmolen in Munkzwalm. De route gaat op zoek naar de watermolens langs dit snelstromend riviertje. We rijden de flanken van de Zwalmvallei voortdurend op en af. Het landschap is adembenemend. Geen wonder dat deze streek bekend staat als Klein Zwitserland. En voor wie onderweg honger of dorst krijgt: heel wat watermolens zijn omgebouwd tot horeca-zaken.



Afbeelding 14: Watermolenroute

Voor bijkomende informatie klik hier

 **Lange Munte**

 - Afstand langs route: 96.2 km



Afbeelding 15: Lange Munte

De Lange Munte is een straat in de Belgische plaats Scheldewindeke. De straat is een onderdeel van de N415 tussen Oosterzele en Brakel. Het noordoostelijk stuk van de Lange Munte is een asfaltweg, het zuidwestelijk stuk een kasseiweg, die als kasseiweg nog verder loopt als de Staatsbaan in Gavere. De Lange Munte is een onderdeel van een oude landelijke verbindingsweg tussen Dendermonde en Oudenaarde. Deze weg werd van Scheldewindeke tot Meilegem aangelegd bovenop een langgerekte kouterrug. Het tracé was al aangeduid op de Ferrariskaart uit de jaren 1770.

De weg werd voor de Tweede Wereldoorlog met kasseien in boogverband bestraat. De Lange Munte, en in het verlengde de Staatsbaan, werd in 1996 als monument beschermd.

In het wielrennen werd het kasseigedeelte van de Lange Munte meermaals opgenomen in het parcours van de Vlaamse voorjaarsklassiekers,

waaronder de Omloop Het Nieuwsblad. De kasseistrook van de Lange Munte en de Staatsbaan is zo'n 2500 meter lang.

 **Bunker C16**

 - Afstand langs route: 105.13 km



Afbeelding 16: Bunker C16

C 16 (Brielstraat)
 Het betreft een gecementeerde bunker met twee schietgaten. De schietgaten zijn gecamoufleerd als twee ramen welke verborgen zaten achter luiken. De hoeken waren opgemetsd en het metselwerk werd afgesloten met een "lanteau". Het metselwerk was eveneens bepleisterd met cementlaagje. Daarboven werd een dakconstructie geplaatst met een licht hellend dak van $\pm 30^\circ$. Of het dak in werkelijkheid geplaatst is, is niet zeker. Beide kamers zijn voorzien voor de opstelling van enkel een Maximmitrailleur. In tegenstelling tot de andere commandobunkers had deze bunker twee kamers met schietgaten. In de meeste andere commandobunkers was er maar een kamer voor een mitrailleur. De andere kamer diende om het kaartmateriaal op te hangen. Aan de muren waren haken en rekken aanwezig. De haken voor het ophangen van allerlei materiaal zoals helm en rugzak. De rekken waren ijzeren haken waarop een eiken plank werd gelegd. Op deze plank werden de kogelbanden gelegd. Tijdens de slag om Gijzenzele was de bunker bemand door het 6de Linier regiment. Het was waarschijnlijk de commandobunker van II/6.

 **Brouwerij Huyghe**

 - Afstand langs route: 109.44 km

Brouwerij Huyghe, ook bekend als Brouwerij Delirium Tremens, is een grote Belgische familiale brouwerij, gelegen in de Oost-Vlaamse gemeente Melle. Op de oorspronkelijke bedrijfssite werd al sinds 1654 gebrouwen. De huidige brouwerij werd in 1906 door Leon Huyghe opgericht. Lange tijd was de brouwerij bekend als brouwer



Afbeelding 17: Brouwerij Huyghe (Bron: *Qwerty Binary*)

van de pils: Golden Kenia. Door de toename van de populariteit van pils van de grote bierconcerns kregen kleine ambachtelijke bierbrouwers in België en daarbuiten het steeds lastiger. Brouwerij Huyghe focuste zich vanaf nu meer op de export. Tot half de jaren 80 leverde de brouwerij aan een aantal tientallen cafés rond Gent pils en frisdranken. De omzet was toen 13.000 hl.

De derde generatie bedrijfsleiders, Anita Huyghe en Jean De Laet, zette de familiebrouwerij voort en gingen zich richten op zware blonde bieren van hoge gisting. Delirium Tremens zou hun topmerk worden en zorgt intussen voor 42% van de omzet.

In 1992 stapte hun zoon, jurist Alain De Laet, in de zaak. Stelselmatig deed hij ervaring op alle niveaus op, tot hij het beleid ging bepalen.



Melle

9

- Afstand langs route: 110.0 km



Afbeelding 18: Melle (Bron: *Wester*)

Melle is een plaats en gemeente in de Belgische

provincie Oost-Vlaanderen. De gemeente ligt net ten zuidoosten van de provinciehoofdstad Gent en wordt doorkruist door de Ringvaart en de rivier de Schelde. De gemeente telt ruim 11.000 inwoners, die Mellenaars worden genoemd.

In 1904 vond Jozef Maertens de Noordhout, bij het graven van de waterbassins, aan de spoorlijn Gent-Brussel, gegraven ten behoeve van de stoomtreinen, en op de plaats van het vroegere kasteel van de heren van Melle, eiken palen. Deze palen moeten hoogst waarschijnlijk toegewezen worden aan een primitief verdedigingssysteem gebouwd door de vroegste heren van Melle of hun voorgangers, maar Jozef Maertens dacht, ten onrechte, dat hij de resten van een neolithisch paaldorp had gevonden. Zo ontstond de hardnekkige fabel van het Melse paaldorp.

In een akte uit 964 over de bezittingen van de Sint-Pietersabdij verschijnt Melle in de geschreven geschiedenis: "... in loco qui vocatur Mella ecclesiam unam cum appendiciis terris et in Olfna mansum unum super fluvium Scaldum" Vertaald: "... in de plaats die Melle genoemd wordt, een kerk met de aanpalende gronden, en in Olfene een hoeve bij de Schelde," Het Olfene aan de Schelde waarvan hier sprake ligt ook in Melle, op de plaats van het gewezen goed Ter Olfene en de Olfkenskoeter, aan de Zwaanhoek, ongeveer waar nu de Tuinbouwschool ligt. Volgens een andere akte schonk Ermengardis de opbrengsten van een hof, met al landbouwgronden, bossen, velden en weiden, en iedereen die er woont, gelegen in Olfene aan de Schelde aan de Sint-Pietersabdij. Deze schenking zou gebeurd zijn in het jaar 797. Dit Olfene is een oude woonkern, waarschijnlijk even oud als Melle zelf, maar die zich niet tot dorp ontwikkelde.



Kasteel van Laarne

10

- Afstand langs route: 114.26 km



Afbeelding 19: Kasteel van Laarne (Bron: *TOV*)

Laarne bezit één van de mooiste, oudste en meest sprookjesachtige waterburchten van

Vlaanderen. De oudste delen ervan dateren al uit de 13de eeuw. Het is absoluut een bezoekje waard, onder andere door de middeleeuwse muurschilderingen in de kapel, de wandtapijten en de wereldvermaarde zilververzameling Claude d'Allemagne. Tijdens de heksenprocessen in 1607 belandden vermeende heksen hier achter slot en grendel.

Contactgegevens:

-Kasteel van Laarne
-9270 Laarne
-Eekhoekstraat 5
-Tel: 09 230 91 55



Oostakker

11

- Afstand langs route: 132.28 km



Afbeelding 20: Oostakker (Bron: *Michielverbeek*)

Oostakker is een dorp in de Belgische provincie Oost-Vlaanderen en een deelgemeente van Gent. Oostakker ligt iets ten noordoosten van het stadscentrum, nabij het Gentse havengebied, op de rechteroever van het kanaal Gent-Terneuzen. De plaats is vooral bekend voor het bedevaartsoord Oostakker-Lourdes. De deelgemeente telde op het einde van 2007 12.793 inwoners.

In de middeleeuwen behoorde Oostakker tot het bezit van de Sint-Baafsabdij. De plaatsnaam werd in de 11de eeuw voor het eerst vermeld, als de "oostelijke akkers" van de abdij. Ooit maakten ook de huidige wijken Meulestede en Sint-Amandsberg deel uit van de parochie Oostakker.



Heilig Kruis en Onze-Lieve-Vrouwekerk

12

- Afstand langs route: 146.37 km

De kerk van Oosteeklo is gewijd aan het H. Kruis en Onze-Lieve-Vrouw. De parochie bestond al in de 13de eeuw, maar door de



Afbeelding 21: Heilig Kruis en Onze-Lieve-Vrouwekerk (Bron: *Wizpr.guide*)

godsdienstoorlogen op het einde van de 16de eeuw bleef er

van de toenmalige kerk enkel een ruïne over. De heropbouw kwam langzaam op gang in de 17de eeuw. Eind 18de eeuw werd uiteindelijk het besluit genomen om een volledig nieuwe kerk te bouwen. Het plan van de kerk van Lembeke werd als voorbeeld gebruikt. De huidige kerk werd in 1781 voltooid. Sindsdien hebben er een aantal restauraties plaatsgevonden.

De kerk van Oosteeklo is een driebeukige kerk met zadeldak en een westtoren. Het gebouw is opgetrokken in baksteen volgen classicistische stijl. Het interieur van de kerk is ook classicistisch. De vergulde sterren op het koorgewelf en de gepolychromeerde medaillons boven de zijkoren, in neogotische stijl, zijn in de 19de eeuw toegevoegd. Het meubilair is in de loop van de 19de eeuw nagenoeg helemaal vervangen.



't Westkanterhof

13

- Afstand langs route: 152.75 km

Sfeervol familiaal verblijf in het voormalige hotel 't Westkanterhof. Ideaal voor bijeenkomsten van familie en vrienden. Zeer rustig gelegen, temidden van het schilderachtige krekengebied, waar het heerlijk wandelen en fietsen is. Volledig luxueus ingericht. Zes kamers met alle comfort. Er is een ruime eetplaats met ingerichte keuken. Groepactiviteiten kunnen in aparte ingerichte kamer plaatsvinden.

Voor bijkomende informatie klik hier



Afbeelding 22: 't Westkanterhof

Oostburg

14 - Afstand langs route: 177.45 km



Afbeelding 23: Oostburg (Bron: S.G. van der Laars)

Oostburg is een stad in de gemeente Sluis, in de Nederlandse provincie Zeeland. Het is sinds de gemeentelijke herindeling van 2003 de hoofdplaats van de gemeente Sluis.

Oostburg ligt in West-Zeeuws-Vlaanderen. Met 4740 inwoners is Oostburg even na Breskens de grootste plaats in de gemeente Sluis. Oostburg vervult een centrumfunctie: het gemeentehuis, een school voor voortgezet onderwijs, het Ledeltheater en een ziekenhuis zijn er gevestigd. Daarnaast vervult de stad de rol van winkelcentrum en zijn er diverse banken gevestigd. Vroeger was Oostburg ook het toneel van veemarkten en dergelijke.

Aardenburg

15 - Afstand langs route: 187.51 km



Afbeelding 24: Aardenburg (Bron: Charles01)

Aardenburg is een stad in de Nederlandse provincie Zeeland. Aardenburg ligt in het westelijke deel van Zeeuws-Vlaanderen en behoort tot de gemeente Sluis. Aardenburg vormde tot 1995 een zelfstandige gemeente, waarvan ook de kernen Eede, Sint Kruis en de buurtschap Draaibrug deel uitmaakten. In 1995 fuseerde de gemeente Aardenburg met de gemeente Sluis, waarbij de gemeente Sluis-Aardenburg werd gevormd. In 2003 ging deze al op in de nieuwe gemeente Sluis. Aardenburg is tevens de oudste stad van de provincie Zeeland. Aardenburg heeft 2.480 inwoners, die Aardenburgers worden genoemd.

Aardenburg was al bewoond in de Middensteentijd, maar werd pas een werkelijk grote nederzetting in de Romeinse tijd, toen na 174 een castellum werd gebouwd voor de kustbewaking van de grenzen van het Romeinse Rijk. Aardenburg lag toen nog aan een riviertje, dat een verbinding met de zee gaf. Dat Aardenburg in die tijd 'Rodanum' zou hebben geheten, is een aantrekkelijke maar nog niet bewezen hypothese.

Kaai

15 - Afstand langs route: 187.52 km

"Tatoe! Tatoe! Tatoe!", dat is het geluid dat Alma Bauwens-Stekelinck bij is gebleven van Kamieltje, het trammetje dat van Aardenburg naar Brugge reed. "Dat was zo'n elektrisch gevalletje. Maar die andere trams vond ik mooier. Die hadden een balkonnetje waarop je buiten kon staan. Als kind vond ik dat geweldig." "Die tram deed er zeker een uur over en stopte vrijwel overal", vult Gerard de Bruijne aan. "In de oorlog



Afbeelding 25: Kaai

was er een tijdsverschil met België van twintig minuten. Dan reed je bijvoorbeeld om tien voor één weg en dan was je om twintig voor één in Belgisch Middelburg. Je kwam daar dus tien minuten eerder aan. Bij het terugkeren moest je wel met dat tijdsverschil rekening houden."



Damme

16

- Afstand langs route: 203.59 km



Afbeelding 26: Damme (Bron: www.roderidder.be)

Damme speelt een centrale rol in het album "Storm over damme" van de Rode Ridder. Toen het zwin nog doorgankelijk was voor schepen was Damme een belangrijk stadje als voorstad van Brugge. Niet verwonderlijk dat de Franse bezetters er een helse strijd voor over hadden. De stad ging over van Franse in Vlaamse handen en omgekeerd. De verzanding van het Zwin deed echter zijn belang fors afnemen waardoor het doorheen de geschiedenis een beetje vergeten raakte. Ten onrechte!



Uilenspiegelmuseum

16

- Afstand langs route: 203.64 km

Hou je van gezellig slenteren in een prachtig



Afbeelding 27: Uilenspiegelmuseum

museum of ben je zelf erg geïnteresseerd in musea maar krijg je nooit de kinderen mee? Dan is het uilenspiegelmuseum iets voor jou! De MuseumVertelWandeling zorgt voor een onvergetelijke middag voor de kleinsten, en de uilenspiegel-schattenjacht is uitgestippeld voor kinderen ouder dan acht. Terwijl jij rustig geniet tussen het volk van al wat je boeit.

Extra informatie:

- Educatief programma
- Groepsrondleiding
- Kindvriendelijk
- Geschikt voor jongeren tussen de 12 en 16 jaar

Contactgegevens:

- Uilenspiegelmuseum, Huyse de Grote Sterre
- Jacob van Maerlantstraat 3, 8340 Damme
- Tel: +32 50 28 86 10
- Fax: +32 50 37 00 21
- E-Mail: uilenspiegelmuseum@damme.be
- Web:

<http://www.toerismedamme.be/Uilenspiegelmuseum.htm>

- Toegangsprijs

Individuele : € 2,50

Groepen vanaf 20 personen, studenten: € 1,50

Gezinsticket: € 5,00

Leerkrachten (met leerkrachtenkaart): gratis

Leden van Uilenspiegels Kring: gratis

Inwoners van Damme: gratis

Openingstijden

16/04 - 15/10:

werkdagen : 9.00u - 12.00u & 14.00u - 18.00u

zater-, zon- en feestdagen :10.00u - 12.00u & 14.00u - 18.00u

16/10 - 15/04:

werkdagen : 9.00u - 12.00u & 14.00u - 17.00u

zater-, zon- en feestdagen :14.00u - 17.00u

- Sluiting: Geen
toegangspreis: 2,5 euro



BEL, Damme

16

- Afstand langs route: 203.64 km



Afbeelding 28: BEL, Damme

- De Damse Vaart, afgelijnd met bomen, verbindt Damme met Brugge en loopt verder naar Sluis. Het werd onder Napoleon uitgegraven. De vaart heeft nu geen enkele economische betekenis meer. De boot Lamme Goedzak, naar een karakter uit de roman over Tjil Uilenspiegel, brengt toeristen van Brugge naar Damme. Wanneer de vaart in de winter dichtvriest, is het mogelijk van Brugge naar Sluis te schaatsen wat dan ook door vele toeristen wordt gedaan.
-De stad profileert zich sinds een aantal jaren als boekenstad.



Sint-Janshospitaal

16

- Afstand langs route: 203.71 km



Afbeelding 29: Sint-Janshospitaal

Volgens de overlevering in 1249 opgericht door Margareta van Constantinopel. Verkreeg inkomsten dankzij de belasting op de wijnimport. De broeder-vergierder mat met de vergierroede de hoeveelheid wijn die per vat in de haven van Damme binnengebracht werd.

Hier vindt U een interessant museum met een rijke verzameling gotische en renaissancemeubels, schilderijen van hospitaalvoogden, een Tüchlein, aardewerk, grafplaten, gebruiksvoorwerpen. Barokke ziekenhuiskapel.

Contactgegevens:

- Sint-Janshospitaal
- Kerkstraat 33, 8340 Damme
- Tel: +32 50 28 86 10
- Fax: +32 50 37 00 21
- E-Mail: toerisme@damme.be
- Web:

<http://www.toerismedamme.be/Sint-Janshospitaal.htm>



Schellemolen

16

- Afstand langs route: 203.92 km



Afbeelding 30: Schellemolen

De Schellemolen werd in 1867 gebouwd op de wal van een oude houten molen. Sedert eeuwen stond hier een banmolen waarvan het leenrecht in 1267 aan de stad werd verkocht door gravin Margareta van Constantinopel. De Schellemolen is een beschermd monument dat beheerd wordt door het Provinciebestuur van West-Vlaanderen en maakt deel uit van het beschermd stadsgezicht. In de molenwal is een olieslagerij ondergebracht.

De molen is open in het weekend tussen 9u30 en 12u30 en 13u00 tot 18u00 vanaf het paasweekend tot en met eind september.

Vind de route op RouteYou:

RouteYou Website



RouteYou Mobile

